

Aika 18.03.2024, klo 18:00 - 18:29

Paikka Monitoimikeskus Sillan ruokasali

**Käsitellyt asiat**

**§ 10 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 11 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 12 Luottamushenkilön eronpyyntö, Vaskelainen Kalle**

**§ 13 Valtuustoaloite 3/2023; Konikallion tuulivoimahankkeen toteuttamista edeltävien selvitysten sekä ympäristöluvan vaatiminen**

**§ 14 Valtuustoaloite 12/2023; aurauspalvelusopimukseen kirjaus yli 70-vuotiaiden tonttiliittymien lumenpoistosta**

**§ 15 Valtuustoaloite 13/2023; koulumatkan turvallisuus arvioitava vuodenaikaperusteisesti Hämeenkyrön kunnassa**

**§ 16 Valtuustoaloite 15/2023; Hämeenkyrön kunnan ja Tuomi Logistiikan välisen sopimuksen purkaminen**

**§ 17 Hallintosäännön päivitys 2024**

**§ 18 Ilmoitusasiat**

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Maarit Lepistö, puheenjohtaja  
Heikki Uusitalo, 1. varapuheenjohtaja  
Janne Kantti, 2. varapuheenjohtaja  
Mira Card  
Pasi Eloranta  
Eeva Harhala  
Päivi Hiltunen  
Tommi Hollo  
Anna-Kaisa Immonen  
Tiina Jokela  
Esa Järvenpää  
Jarmo Järvinen  
Jarmo Kalliola  
Jouni Lampinen  
Mauri Lepola  
Johanna Leppänen  
Risto Linnainmaa  
Mirka Löf  
Johanna Martikainen  
Sami Mäkelä  
Timo Mäkelä  
Rauno Mäki  
Janne Mäkinen  
Hannamaija Oinonen  
Kirsi Parhankangas  
Vilho Ponkiniemi  
Tuomas Potila  
Katariina Pylsy  
Timo Sasi  
Kati Seppä  
Aki Tainio  
Juhani Vatajaniemi  
Sami Vesikko  
Arja-Riitta Väre  
Raija Westergård

Muut saapuvilla olleet

Tiina Paloranta, talous- ja hallintojohtaja, sihteeri  
Eija Anttila, vanhusneuvoston varaedustaja  
Essi Kyröjoki, nuorisovaltuuston edustaja  
Leena Lahtinen, kaavoituspäällikkö, poistui 18:11  
Jyri Lammela, henkilöstöpäällikkö  
Kimmo Levänen, sivistysjohtaja  
Erja-Riitta Myllymäki, hallintopalvelusihteeri  
Riitta Palomäki, vammaisneuvoston edustaja  
Minna Peltola, tietohallintopäällikkö  
Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja  
Ville Vuorihuhta, tietohallintosuunnittelija

---

Ritva Asula-Myllynen, elinympäristöjohtaja  
Suvi Järvenpää  
Arja Viitasaari, vanhusneuvoston edustaja

Allekirjoitukset

Maarit Lepistö  
Puheenjohtaja

Tiina Paloranta  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.03.2024

20.03.2024

Janne Kantti

Jouni Lampinen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkaistu Hämeenkyrön kunnan yleisessä tietoverkossa ([www.hameenkyro.fi](http://www.hameenkyro.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 20.3.2024.

Erja-Riitta Myllymäki, hallintopalvelusihteeri

---

**§ 10**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Hallintosääntö § 4: Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, viimeistään 5 päivää ennen kokousta. Esityslista julkistetaan kunnan verkkosivulla.

Valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä (Kuntalaki § 103).

Kokouskutsu ja esityslista on lähetetty valtuutetuille 12.3.2024. Kuulutus valtuuston kokouksesta on julkaistu kunnan nettisivuilla 12.3.2024 (kuulutus 21/2024) ja julkaistu UutisOivassa 13.3.2024.

Vanhusneuvoston edustaja Arja Viitasaari on ilmoittanut esteestä saapua kokoukseen sähköpostilla 13.3.2024. Hänen tilalleen on kutsuttu vanhusneuvoston varaedustaja Eija Anttila.

Valtuutettu Suvi Järvenpää on ilmoittanut esteestä saapua kokoukseen sähköpostilla 17.3.2024. Hänen tilalleen on kutsuttu SDP:n 2. varavaltuutettu Sami Mäkelä. SDP:n 1. varavaltuutettu Jari Takala oli myös estynyt saapumasta kokoukseen.

**Ehdotus**

Valtuusto toteaa kokouksen olevan laillinen ja päätösvaltainen.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

## § 11

### Pöytäkirjan tarkastus

Hallintosäännön 16 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan ensisijaisesti sähköisesti. Valtuusto valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

#### **Ehdotus**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Janne Kantti ja Jouni Lampinen.

Valtuuston pöytäkirja laitetaan tietoverkkoon nähtäville heti kun se on allekirjoitettu ja tarkastettu, viimeistään kuitenkin viikon kuluttua kokouksesta.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanhallitus, § 54,04.03.2024**  
**Kunnanvaltuusto, § 12, 18.03.2024**

**§ 12**

**Luottamushenkilön eronpyyntö, Vaskelainen Kalle**

HMKDno-2021-614

**Kunnanhallitus, 04.03.2024, § 54**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tiina Paloranta  
tiina.paloranta@hameenkyro.fi  
talous- ja hallintojohtaja

Kalle Vaskelainen on pyytänyt eroa luottamushenkilötehtävästään paikkakunnalta muuton vuoksi 16.2.2024 saapuneella sähköpostilla.

Vaskelainen on elinympäristölautakunnan varajäsen.

Tasa-arvolain soveltamisessa tarkastelu tehdään siten, että sekä jäsenissä että varajäsenissä on oltava naisia ja miehiä kumpiakin vähintään 40 %.

**Ehdotus**

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle että se

1. myöntää eron Kalle Vaskelaiselle elinympäristölautakunnan varajäsenyydestä
2. valitsee uuden varajäsenen elinympäristölautakuntaan.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 12**

Hallitus 4.3.2024, 54 §.

**Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle että se

1. myöntää eron Kalle Vaskelaiselle elinympäristölautakunnan varajäsenyydestä
2. valitsee uuden varajäsenen elinympäristölautakuntaan.

**Päätös**

Valtuusto hyväksyi kohdan 1.

Valtuusto valitsi elinympäristölautakunnan varajäseneksi Juhani Vatajaniemen.

**Tiedoksi**

Kalle Vaskelainen, valittu, elinympäristölautakunta, hallintopalvelusihteeri Myllymäki /Casem ja Sarastia

**Kunnanhallitus, § 66, 11.03.2024**  
**Kunnanvaltuusto, § 13, 18.03.2024**

**§ 13**

**Valtuustoaloite 3/2023; Konikallion tuulivoimahankkeen toteuttamista edeltävien selvitysten sekä ympäristöluvan vaatiminen**

HMKDno-2023-196

**Kunnanhallitus, 11.03.2024, § 66**

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Lahtinen

leena.lahtinen@hameenkyro.fi

kaavoituspäällikkö

Valtuuston kokouksessa 24.4.2023 Perussuomalaisten valtuustoryhmä (aloitteen 1. allekirjoittaja valtuutettu Janne Mäkinen) jätti seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

*"Kuten mainitsimme edellisessä valtuustoaloitteessamme, joka koski selvitystyön aloittamista kunnan maa-alueiden kaavoittamiseksi aurinkovoimaloiden käyttöön, katsomme, että Konikalliolle suunnitellun tuulivoimahankkeen hyödyt ja haitat tulee selvittää seikkaperäisesti ennen hankkeen eteenpäin viemistä. Selvityksen tulee olla selkeä, ymmärrettävä, realistinen ja kattava. Näistä vastuu kuuluu viranhaltijalle ja esittelijälle. Ja mikä tärkeintä, selvityksen tulee olla ennenkaikkea puolueeton.*

*Myös kuntalaisille tulee asiakokonaisuus tuoda nähtäväksi sellaisella aikataululla, että siihen ehtii kiireettä ottaa kantaa niin halutessaan. Tällä hetkellä esimerkiksi havainnekuvat ja -videot eivät puolueettomasti vastaa todellista tilannetta visuaalisuuden osalta, ei valoisian eikä pimeään vuorokauden ajalta. Alueen luontoarvot, myös pohjavesien sekä maisemienkin osalta, tulee huomioida ja ennen hankkeen toteuttamista edellyttää sille ympäristölupa, koska sen toiminnasta ei saa aiheutua terveyshaittaa eikä merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Syvälle maaperään upotetut teräs- ja betonirakenteet on näkymättömiin jääviä, joskaan ei millään tavalla vähäpätöisiä riskejä, kun kyse on pohjavesialueen reunaan rajoittuvasta alueesta.*

*Hankkeen eteenpäin vieminen, saati hyväksyminen, olisikin vähintään kyseenalaista kunnassamme, joka kuntastrategiassaan markkinoi itseään Pirkanmaan vehreänä helmenä, jossa on upeat luonnon kansallismaisemat ja osana kuntamarkkinointia haluaa lisätä Hämeenkyrön kauniin luonnon ja ainutlaatuisten kansallismaisemien tunnettavuutta kotimaassa ja kansainvälisesti. Myös matkailijoiden ja muuttajien houkuttelu idyllisen ja edullisen elämän äärelle on kuntastrategiaamme kirjattu.*

*Mikäli kuitenkin jostain syystä tuulivoimahanke toteutuu Konikalliolla, tulevaisuudessa sen päätyttyä maisemointi ja muu alueiden ennallistaminen tulee varmistaa siinäkin tapauksessa, että toimijalla ei siihen edellytyksiä enää olisikaan. Mikäli tätä ei huomioida, laskun maksaa kuntalaiset ja kustannukset ovat niin Hämeenkyrön kuin Ikaalistenkin kuntien talouksissa huomattavat. Todettakoon, että myös Ikaalisten Perussuomalaiset ovat jättäneet samansisältöisen valtuustoaloitteen 3.4. 2023*

*Edellä mainitun perusteella esitämme, että Hämeenkyrön kunta edellyttää realistista, kattavaa ja ennenkaikkea puolueetonta selvitystä Konikallion tuulivoimahankkeesta, järjestää kuntalaisille osoitetun kuulemistilaisuuden (mahdollisesti useammankin) ja tulee vaatimaan ympäristölupaa ennen hankkeen eteenpäin viemistä tai sen hyväksymistä.*

*Hämeenkyrössä 24.4. 2023*

*Hämeenkyrön Perussuomalaisten valtuustoryhmän puolesta Janne Mäkinen, valtuutettu (PS)"*

### **Lausunto asian ratkaisemiseksi, kaavoituspäällikkö Leena Lahtinen:**

Konikallion tuulipuiston yleiskaavoituksen yhteydessä laaditaan selvitykset alueiden olosuhteista ja arvioidaan vaikutukset laajalta alueelta sen hyödyt ja haitat arvioiden. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-menettely) on säädetty YVA-laille ja -asetuksella. YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla on todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia. Tuulivoimahankkeet vaativat YVA-lain mukaisen menettelyn soveltamista aina, kun yksittäisten laitosten lukumäärä on vähintään 10 tai kokonaisteho vähintään 45 megawattia. Hankkeen yhteydessä tehtävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) tarkoituksena on varmistaa, että hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään riittävällä tarkkuudella silloin, kun hanke todennäköisesti aiheuttaa haitallisia ympäristövaikutuksia.

YVA-menettelyn aikana arvioidaan esimerkiksi tuulivoiman vaikutuksia luontoon, luonnonvaroihin, rakennettuun ympäristöön, ihmisiin sekä maisemaan. YVA-prosessissa hankkeiden ympäristövaikutukset saadaan kartoitettua kattavasti. Hankkeen YVA-menettely on käynnistetty YVA-lain 8 §:n mukaisella ennakkoneuvottelulla 15.12.2021. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma oli nähtävillä 9.2.-11.3.2022 ja YVA-ohjelmasta on annettu 11.4.2022 yhteysviranomaisen lausunto. Hankkeessa yhteysviranomaisena toimii Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY), joka ohjaa ja valvoo YVA-menettelyä. Kaavaa laaditaan rinnakkain YVA-lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn kanssa. Tavoitteena on, että ympäristövaikutusten yhteysviranomaisen, Pirkanmaan ELY-keskus asettaa hankkeen YVA-selostuksen nähtäville 21.2.-5.4.2024 ja sitä myös esitellään tuolloin. YVA-aineistoon voi tutustua ELY-keskuksen osoitteessa [www.ymparisto.fi](http://www.ymparisto.fi) nimellä Ilmatar Energia Oy:n Konikallion tuulivoimahanke, Ikaalinen ja Hämeenkyrö. ELY-keskus tulee antamaan loppupäätelmän YVA-menettelyssä.

Konikallion tuulipuiston suunnittelualue koskee Hämeenkyrön sekä Ikaalisten alueita. Kuntien välinen yhteistyö korostuu hankkeessa ja kokonaisvaikutusten arviointi tehdään laaja-alaisesti. Kaavan ja YVA-prosessin yhteydessä hankkeen eri vaikutukset arvioidaan asiantuntijaselvitysten perusteella lainsäädännön edellyttämällä riittävällä tavalla. Alueen selvitysten laadinta on aloitettu vuonna 2021 ja selvityksiä on täydennetty vuosien 2022-2023 aikana. Tuulivoimahankkeiden yhteydessä tehtävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarkoituksenakin on varmistaa, että hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään riittävällä tarkkuudella silloin, kun hanke todennäköisesti aiheuttaa merkittäviä ympäristövaikutuksia. On siis kiistatonta, että tuulivoimalla on vaikutusta ympäristöönsä. YVA-menettelyssä Hämeenkyrön ja Ikaalisten alueille sijoittuvasta Konikallion tuulivoimapuistosta tarkastellaan nollavaihtoehtoa (ei voimaloita) ja kahta toteutusvaihtoehtoa VE1 enintään 15 ja VE2 11 voimalaa. Hankkeen yhteydessä laaditaan kohteen ominaispiirteet huomioiden kattavat selvitykset, joissa tutkitaan tuulivoiman vaikutuksia esimerkiksi luontoon, ympäristöön, maisemaan sekä ihmisten elinoloihin ja toimintaan.

Osayleiskaavoituksen yhteydessä arvioidaan MRL 9 §:n ja MRA 1 §:n mukaisesti kaavan toteuttamisen aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön.



Kaavan vaikutuksia selvitetessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus. Tuulivoimahankkeissa merkittäväksi tunnistettuja vaikutuksia ovat erityisesti melu- ja välkevaikutukset, linnustovaikutukset sekä maisemavaikutukset. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan myös yhteisvaikutukset muiden tuulivoimahankkeiden kanssa.

Lähtökohtaisesti tuulivoimahankkeet eivät tarvitse ympäristölupaa. Lupa voidaan tarvita, mikäli lähistöllä on esimerkiksi asutusta, jolle tuulivoimalasta aiheutuu naapuruussuhdelaissa tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta välke- tai meluvaikutusten seurauksena (§ 17). Yleisesti tuulivoimalat on pyritty sijoittamaan sellaiselle etäisyydelle asutuksesta, että ne eivät tarvitsisi ympäristölupaa näin myös Konikallion aluetta suunnitellessa. Lähimmät loma- tai asuinrakennukset sijaitsevat alustavien suunnitelmien mukaan noin 1,5 kilometrin etäisyydellä voimaloista ja meluvaikutuksia niihin arvioidaan melumallinnusten avulla.

Konikallion tuulivoimapuiston osayleiskaava alue sijoittuu koillisnurkastaan Ikaalisissa Vatulanharjun pohjavesialueelle. Kaavassa kaikki voimalat sijaitsevat pohjavesialueen ulkopuolella. Hankkeen osalta on valmistunut erilliselvitys pohjavesivaikutuksista Vatulanharjun pohjavesialueisiin. Vaikutuksia arvioidessa kiinnitetään kattavasti huomiota pohjavesiin ja on tutkittu pohjavesiolosuhteita mm. maatutkauksen avulla. Huomioitava on, että tällä hetkellä Konikallion hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyprosessi on kesken ja kokonaisvaikutuksia pohjavesille ja sekä vesihuollolle tarkastellaan YVA-aineiston valmistuttua. Liittyen Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on määrättyyn pohjaveden pilaamiskieltoon kaava-alueen tuleva rakentaminen tai voimalakäyttö eivät saa vaarantaa läheisten pohjavesialueiden vedenlaatua. Pohjaveden pilaamiskiellosta toiminnan harjoittaja ei voi vapautua ympäristöluvalla.

Tuulivoiman terveydellisiä vaikutuksia on käsitelty esimerkiksi työ- ja elinkeinoministeriön vuonna 2017 laatimassa julkaisussa Tuulivoimaloiden tuottaman äänen vaikutukset terveyteen, jonka mukaan tieteellistä näyttöä tuulivoimaloiden kuultavan äänen vaikutuksista esimerkiksi sairauksien esiintymiseen ei ole. Vuonna 2022 laaditun tutkimuksen perusteella tuulivoimahankkeiden käyttöönotolla ei löydetty yhteyttä asuinkiinteistöjen tai lomakiinteistöjen hintakehitykseen (Tuulivoima - vaikutus kiinteistöjen hintoihin, Taloustutkimus, FCG, 2022). Tuulivoimasta aiheutuvat vaikutukset ovat hyvin paikkasidonnaisia, eivätkä kaikki toisaalla koetut vaikutukset ole välttämättä olennaisia toisessa sijainnissa.

Tuulivoimaloiden ja muiden rakenteiden purkamisesta vastaa tuulipuiston omistaja. Kaavassa tullaan antamaan määräys ennallistamisesta seuraavasti: Tuulivoimaloiden käytön päätyttyä tuulivoimatoimijan on purettava voimalat rakennusvalvonnan määräämässä kohtuullisessa ajassa ja rakennuspaikka ympäristöineen on ennallistettava suunnitelman mukaisesti.

### **Osallisten tiedotus ja osallistaminen**

Kaavoitus on käynnistetty kunnanhallituksen päätöksellä ja kaavan valmistuttua hyväksymisestä päätöksen tekee kunnanvaltuusto. Viranhaltijat toteuttavat kunnan luottamuselinten päätöksiä kunnan kaavoituksessa. Kaavoitusprosessia ohjaa maankäyttö- ja rakennuslaki (MRL) ja kunnan kaavoituksessa osallisia, kuntalaisia ja viranomaistahoja kuullaan ja tiedotetaan sen mukaisesti. Tiedottamista tehdään kuulutuksin paikallislehdessä ja kunnan ilmoitustaululla sekä nettisivuilla. Suunnittelualueen maanomistajia tiedotetaan kirjeitse. Tuulivoimapuiston

kaavoituksessa korostuu laaja-alainen kuuleminen niin kaavoituksen kuin YVA-menettelyn osalta. Kaava-aineisto tuodaan julkisesti nähtäville osallistumis- ja arviointisuunnitelma-vaiheessa, kaavan valmisteluvaiheessa luonnosaineistona ja edelleen kaavaehdotusvaiheessa. Aineistot ovat nähtävillä sekä kunnanvirastolla että kunnan internet-sivuilla. Hankkeesta järjestetään kunnissa myös eri kaavavaiheissa yleisötilaisuuksia sekä kaavasta että ympäristövaikutusten arvioinnista. Kuntalaisilla on mahdollisuus antaa palautetta eri kaavavaiheissa nähtävilläolojen aikana ja YVA-menettelyssä ELY-keskuksen tiedottamina aikoina. Kaavahankkeeseen voi tutustua kunnan nettisivuilla tai ottamalla yhteyttä kunnan kaavoituksen henkilöstöön. YVA-menettelyyn liittyen hankkeessa toimii myös avoin seurantaryhmä ja on toteutettu asukaskysely.

### **Tuulivoimahankkeen suhde eräisiin strategioihin**

Tuulivoimarakentaminen nähdään yleisesti osana kansallista ilmasto- ja energiapolitiikkaa. Ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi riippuvuutta fossiilisista polttoaineista halutaan vähentää ja siten edistää hiilineutraaliutta. Maailmanpoliittinen tilanne on nostanut esille myös kansallisen huoltovarmuuden, jossa energiaomavaraisuuden merkitys korostuu. Konikallion tuulivoimahanke vahvistaa kokonaisturvallisuutta energiantuotannon ja sähkönsiirtoinfrastruktuurin lisäämisen kautta. Hanke edistää osaltaan Pirkanmaan ilmasto- ja energiastrategian sekä Pirkanmaan maakuntaohjelman mukaisia tavoitteita.

Hämeenkyrön kuntastrategian 2030 vakaa ja verraton (kv 20.2.2023) yksi esitetty päämäärä on Kestävyys- ja talousvastuun tiedostava kunta ja siihen liittyen avaintavoitteena on esitetty, että alueen kestävyystavoitteet edistyvät käytännössä osana elinvoiman vahvistamista. Toimenpiteenä vuosille 2023-2024 on esitetty että osallistumme Agenda 2030 -tavoitteiden toteuttamiseen. Agenda 2030 on kestävä kehityksen globaali toimintaohjelma, jonka yksi tavoite on edullisen ja puhtaan energiantuotannon lisääminen. Tuulivoimapuiston kaavoitus toteuttaa tätä tavoitetta. Tuulivoimapuiston toteutumisella voidaan arvioida olevan positiivisia aluetaloudellisia vaikutuksia ja se lisää kunnallis-, kiinteistö- ja yhteisöverotuloja.

### **Päätelmä**

Käynnistetyn YVA-lain 4§ mukaisen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn avulla pyritään välttämään ja ehkäisemään hankkeen ympäristövaikutuksia, edistetään ympäristövaikutusten yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätään kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. Hankkeeseen liittyvä laaja-alainen ympäristövaikutusten arviointimenettely suoritetaan moniammatillisen työryhmän toimesta ja Pirkanmaan ELY-keskus toimii hankkeessa yhteysviranomaisena.

Konikallion tuulivoimapuiston yleiskaavoitus sekä selvitykset toteutetaan laaja-alaisesti ja laaditaan maankäyttö- ja rakentamislakia noudattaen asiantuntijatyönä kunnan valvomana ja ohjaamana. Hankkeen aikana kunnan kaavoitus järjestää nähtävilläolot ja kuulemis- ja yleisötilaisuuksia, joilla varmistetaan MRL:n mukaisesti osallistumismahdollisuus.

Ympäristöluvasta päätöksen tekevät lupaviranomaiset, aluehallintovirastot tai kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset. Lähtökohtaisesti tuulivoimalat eivät tarvitse ympäristölupaa. Kunnanhallitus on 28.8.2023§188 päätöksessään todennut, että näkee ympäristöluvan tarpeelliseksi. Perusteet luvalla eivät ole selvillä, koska

---

vaikutusten arvioinnit eivät ole valmiit YVA-menettelyn ollessa vielä kesken. Ympäristölupaa voidaan vaatia hankkeen edetessä, mikäli se osoittautuu tarpeelliseksi selvitysten ja YVA-menettelyn valmistuttua.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa tiedokseen hallituksen selostuksen ja toteamuksen, että aloite ei aiheuta toimenpiteitä perustelunaan YVA-lain 4§ mukaisen menettelyn keskeneräisyys ja kaavoituksen eteneminen maankäyttö- ja rakennuslain sekä hallituksen aiempien päätösten mukaisesti.
2. aloite todetaan loppuunkäsitellyksi

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 13**

Hallitus 11.3.2024, 66 §.

### **Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa tiedokseen hallituksen selostuksen ja toteamuksen, että aloite ei aiheuta toimenpiteitä perustelunaan YVA-lain 4§ mukaisen menettelyn keskeneräisyys ja kaavoituksen eteneminen maankäyttö- ja rakennuslain sekä hallituksen aiempien päätösten mukaisesti
2. toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä/aloitteen 1. allekirjoittaja, kaavoituspäällikkö Lahtinen, elinympäristölautakunnan lupajaosto, hallintopalvelusihteri Myllymäki /aloitteet

**Elinympäristölautakunta, § 17,06.02.2024**

**Kunnanhallitus, § 55,04.03.2024**

**Kunnanvaltuusto, § 14, 18.03.2024**

**§ 14**

**Valtuustoaloite 12/2023; aurauspalvelusopimukseen kirjaus yli 70-vuotiaiden tonttiliittymien lumenpoistosta**

HMKDno-2023-496

**Elinympäristölautakunta, 06.02.2024, § 17**

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Vaahtera

ari.vaahtera@hameenkyro.fi

maanrakennusmestari

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, aloitteen 1. allekirjoittaja Vilho Ponkiniemi, on jättänyt valtuuston kokouksessa 13.11.2023 seuraavan sisältöisen aloitteen:

*"Me allekirjoittaneet Hämeenkyrön Vasemmistoliiton valtuustoryhmän jäsenet esitämme, että aurauspalveluita sovittaessa kirjataan sopimukseen velvollisuus poistaa lumi yli 70-vuotiaiden asukkaiden tonttiliittymistä. Velvollisuus koskee kaava-alueen aurausurakoitsijoita sekä haja-asutusalueella kunnan kilpailuttamien yksityisteiden varsilla olevia yli 70-vuotiaiden omistamia kiinteistöjä.*

*Tällä hetkellä lumen poisto jää asukkaiden tehtäväksi. Useimmilla ikääntyneillä asukkailla on vaikeuksia poistaa lumivalleja tonttiliittymistään.*

*Aurausvallit haittaavat asukkaiden kulkua sekä kotipalvelun, ambulanssien että muiden viranomaistahojen mahdollista pääsyä kohteeseen.*

*Osassa kuntia on otettu käyttöön tämänkaltaista toimintaa osana ikäystävällisyyden lisäämistä ja vanhenevien asukkaiden elämisen ja liikkumisen helpottamista."*

\*\*\*\*\*

Hämeenkyrön kunnan alueella asuu tällä hetkellä yli 70-vuotiaita (karttaliite), 850 pientaloiksi katsotussa asumismuodossa. Teknisesti on nykytekniikan avulla mahdollista osoittaa näiden henkilöiden pihaliittymät auraajille. On kuitenkin käynyt selväksi, ettei tämä työ ole hallintolain hengen mukaista tai nykyisellä resurssitasolla edes mahdollista.

Arvion mukaan kiinteistöjen liittymien auraus lisää auraukseen käytettävää aikaa 14-20 tuntia/aurauskerta. Lisäksi kaava-alueella lumen lähisiirtojen ja poiskuljetuksen tarve lisääntyy. Väestö muuttaa osoitteeseen, tai sieltä pois tai poistuu luonnollisesti. Henkilöiden asuinpaikkojen ja iän reaaliaikainen seuraaminen on käytännössä mahdotonta. Aloitteessa määritellyn kohderyhmän tietojen keräämisestä muodostuisi lisäksi automaattisesti henkilörekisteri ja on selvitetävä tarkoin, onko käyttötarkoitus sellainen, että se noudattaa henkilörekisterilakia. Kaikille talvihoitourakoitsijoille

tarvittaisiin merkittävä investointipanostus (kunnan kustannus) tiedonsiirtojärjestelmiin ja ohjelmistoihin, minkä avulla he tietäisivät, mitkä liittymät aurataan ja mitkä ei (Esim. Trimble Field User).

Edellinen ongelma voitaisiin ratkaista siten, että auramme kategorisesti kaikki pihaliittymät, mistä seuraa noin 28 % kustannusten nousu asemakaava-alueilla ja noin 37 % kustannusten nousu haja-asutusalueilla. Mikäli haja-asutusalueilla aurataan pihaliittymät ja koko kiinteistölle johtava pihatie, ovat kustannukset tätäkin suuremmat. Haja-asutusalueilla useimmiten asuinkiinteistö ei sijaitse aivan hoidettavan yksityistien vieressä.

Prosentit eivät kerro mitään, mutta eurot kertovat. Järjestelmän luomisen kustannukset eivät ole hahmotettavissa, mutta työn lisäkustannukset ovat laskettavissa:

2022 asemakaava-alueiden talvihoitoon kului 178 439,28 € ja haja-asutusalueiden (yksityisteiden) talvihoitoon kului 154 021,59 €. Yhteensä tavihoitokulut liikenneväylillä v. 2022 olivat 332 460,87 €. Laskennallinen kustannuslisäys kaava-alueilla on karkeasti arvioiden, mikä perustuu osittain muualta saatuihin kokemuksiin, on noin 28 %. Esimerkkivuotena on käytetty vuotta 2022, mikä on viimeisin valmistunut tilinpäätösvuosi. Kustannuslisäys olisi ollut näin toimien 49 963 €. Haja- asutusalueilla kustannukset ovat kaava-alueen kustannuksia korkeammat, pitempien siirtymien ja pitempien aurausmatkojen takia, arviolta noin 37 %. Se tarkoittaisi 56 987 €: n kustannuslisäystä kaava-alueiden kustannusten kasvun lisäksi. Yhteensä lisäkustannukset olisivat 106 950 €. Hinta-arvio perustuu vuoden 2022 toteutuneisiin kustannuksiin, kustannukset ovat tästä merkittävästi kasvaneet. Vuoden 2023 lopulliset kustannukset eivät ole vielä tiedossa.

Esimerkissä on mukana liukkaudentorjunta. Kustannukset ovat työkustannuksia, ilman hallinto- ja ohjelmistokuluja.

Kustannusten osalta edetään vuosi kerrallaan ja toteutuneet kulut ovat selvillä vasta talvikautta seuraavasta tilinpäätöksestä eli tarkan talousarvion tekeminen on mahdotonta, mutta suuruusluokka olisi edellä esitetyn kaltainen. Pitää kuitenkin muistaa, että kuntalaisia ei voida asettaa eriarvoiseen asemaan asuinpaikkansa perusteella. Tämä tarkoittaa sitä, että asukkaiden pihaliittymät olisi avattava myös sellaisten teiden varsilta, missä kunnalla ei ole hoitosopimusta. Hallintolain oikeusperiaatteisiin kuuluu yhdenvertaisuusperiaate, joka velvoittaa viranomaista tasapuoliseen kohteluun, johdonmukaisuuteen ja syrjimättömyyteen. Yhdenvertaisuusperiaatteen keskeinen sisältö on, että kunta ei ilman perustetta saa kohdella kuntalaisia tai yksilöiden muodostamia ryhmiä eriarvoisesti.

Lisäksi, mikäli aloitteen mukaiseen ratkaisuun päädyttäisiin, siitä aiheutuisi todennäköisesti merkittävä palautemäärän lisäys, minkä käsittelemiseen ei nyt käytettävissä olevilla henkilöresursseilla kyetä ilman lisäpanostusta.

Liittymiä ei esitetä aurattavaksi edellä mainittuihin syihin perustuen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Ritva Asula-Myllynen, elinympäristöjohtaja

Elinympäristölautakunta toteaa vastauksena valtuustoaloitteeseen, ettei yli 70-vuotiaiden tonttiliittymiä aloiteta auramaan kunnan toimesta.

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanhallitus, 04.03.2024, § 55**

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Paloranta

tiina.paloranta@hameenkyro.fi

talous- ja hallintojohtaja

Elinympäristölautakunta 6.2.2024, 17 §.

**Ehdotus**

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa tiedokseen elinympäristölautakunnan selostuksen vastauksena valtuustoaloitteeseen
2. toteaa aloitteen loppuunkäsittelystä.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 14**

Hallitus 4.3.2024, 55 §

**Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa tiedokseen elinympäristölautakunnan selostuksen vastauksena valtuustoaloitteeseen
2. toteaa aloitteen loppuunkäsittelystä.

**Asian käsittely**

Keskustelun kuluessa tehtiin muutosesitys. Vilho Ponkiniemi esitti: Aloite palautetaan valmisteluun ja siitä pyydetään vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto sekä tehdään tarkennetut kustannuslaskelmat.

Mirka Löf kannatti esitystä.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että on tehty hallituksen esityksestä poikkeava kannatettu esitys ja siitä on äänestettävä.

Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan esityksen äänestystavaksi. Pohjaesitys on Jaa ja Ponkiniemen esitys on Ei.

Suoritettuna äänestyksessä annettiin 21 Jaa-ääntä ja 14 Ei-ääntä.

Puheenjohtaja totesi hallituksen esityksen tulleen valtuuston päätökseksi.

### **Äänestykset**

Aloitteen palautus valmisteluun. Pohjaesitys Jaa, esityksen mukaisesti. Ponkiniemen esitys Ei, aloite palautetaan valmisteluun ja siitä pyydetään vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto.

#### **Jaa**

Risto Linnainmaa  
Esa Järvenpää  
Tommi Hollo  
Kati Seppä  
Sami Vesikko  
Eeva Harhala  
Tuomas Potila  
Aki Tainio  
Jarmo Kalliola  
Kirsi Parhankangas  
Timo Mäkelä  
Sami Mäkelä  
Tiina Jokela  
Jouni Lampinen  
Pasi Eloranta  
Johanna Leppänen  
Heikki Uusitalo  
Maarit Lepistö  
Juhani Vatajaniemi  
Päivi Hiltunen  
Anna-Kaisa Immonen

#### **Ei**

Jarmo Järvinen  
Mira Card  
Mirka Löf  
Raija Westergård  
Johanna Martikainen  
Rauno Mäki  
Vilho Ponkiniemi  
Mauri Lepola  
Hannamaija Oinonen  
Janne Mäkinen  
Arja-Riitta Väre  
Janne Kantti  
Katariina Pylsy  
Timo Sasi

#### **Päätös**

Hyväksyttiin äänestyksen jälkeen äänin 21-14.

#### **Tiedoksi**

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä/aloitteen 1. allekirjoittaja Vilho Ponkiniemi, elinympäristölautakunta, hallintopalvelusihteri Myllymäki/aloitteet

Sivistyslautakunta, § 16, 21.02.2024

Kunnanhallitus, § 67, 11.03.2024

Kunnanvaltuusto, § 15, 18.03.2024

§ 15

**Valtuustoaloite 13/2023; koulumatkan turvallisuus arvioitava vuodenaikaperusteisesti Hämeenkyrön kunnassa**

HMKDno-2023-547

**Sivistyslautakunta, 21.02.2024, § 16**

Valmistelijat / lisätiedot:

Liisa Neronen

liisa.neronen@hameenkyro.fi

talous- ja hallintopäällikkö

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä (aloitteen 1. allekirjoittaja Mirka Löf) on jättänyt seuraavansisältöisen valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 11.12.2023:

**"HÄMEENKYRÖN KUNNASSA ON ARVIOITAVA KOULUMATKAN TURVALLISUUS VUODENAIKAPERUSTEISESTI**

*Hämeenkyrön kunta käyttää koulumatkojen turvallisuuden arvioinnissa Koululiitu-ohjelmaa. Koululiitu-ohjelmalla ei pystytä kuitenkaan kattavasti arvioimaan kaikkia vaaranpaikkoja vaan ohjelman antaman tuloksen lisäksi tarvitaan paikallistuntemusta tiestöstä ja muuttuvista olosuhteista esimerkiksi sesonkiluonteisesta liikenteestä tai poikkeuksellisen huonoista näkemäkohdista.*

*Koululiitu-ohjelma suosittelee arvioimaan koulumatkaa talviaikana erikseen. Talviaikana pimeys, liukkaus ja lumen kaventamat kulkutilat heikentävät koulumatkan turvallisuutta merkittäväksi. Koululiitu-ohjelma suosittelee noudattamaan koulukuljetusperiaatteissa alemmaa pisterajaa talviaikana. Hämeenkyrön kunta ei suosituksista huolimatta toimi näin.*

*Me allekirjoittaneet esitämme, että kunnan on arvioitava koulumatkan turvallisuus jatkossa vuodenaikaperusteisesti. Tämän lisäksi kunnan tulee mahdollistaa koulukyyti itse maksaen mikäli lapsi tai huoltajat kokevat koulumatkan turvattomaksi.*

*Lähteet: Koululiitu käyttösuositukset ja Hämeenkyrön kunnan esi- ja perusopetuksen oppilaskuljetuksia koskevat periaatteet*

*Hämeenkyrössä 11.12.2023"*

**1.** Koululiitua on käytetty sivistyslautakunnan päättämien oppilaskuljetusperiaatteiden perusteella tien ominaisuuksien arvioimiseen. Hämeenkyrössä ei ole erikseen tehty talviajan kuljetuspäätöksiä. Koululiidun talviajan arviointi voidaan kuitenkin ottaa käyttöön, ja talviajan kuljetukset voidaan lisätä kuljetusperiaatteiden päivitykseen kevään 2024 aikana.

Lukukaudeksi 2023–2024 tehtiin tien ominaisuuksien perusteella 15 myönteistä ja 15 kielteistä kuljetuspäätöstä. Jälkimmäisistä talviajan asetukset olisivat antaneet kuljetusedun 4 oppilaalle.



2. Kuljetusperiaatteiden mukaan oppilaskuljetuksiin voidaan ottaa itsemaksavia oppilaita, jos autossa on tilaa. Paikkoja tarjotaan ensisijaisesti toisen asteen opiskelijoille lautakunnan 25.1.2023 § 6 linjauksen mukaisesti. Kunnan linjauksen mukaan itsemaksaville varattuja paikkoja ei erikseen hankita, jos se kasvattaa kuljetuskustannuksia (esimerkiksi isomman auton vaatimus kilpailutuksessa). Sivistyslautakunta on määritellyt edellytykset kunnan järjestämälle kuljetukselle, ja kuljetuspalvelun tilaus tehdään ensisijassa tämän oppilasmäärän mukaisesti. Itsemaksavia oppilaita voidaan ottaa kuljetukseen, mutta omakustanteista kuljetusta ei voida jatkossakaan mahdollistaa kaikille edes koetun turvattomuuden perusteella.

**Lausunto asian ratkaisemiseksi, talous- ja hallintopäällikkö Liisa Neronen:**

Sivistyslautakunta esittää hallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen:

1. Talviajaksi myönnettävän kuljetusoikeuden ja Koululiitu-ohjelman talviasetusten käyttöönotto on mahdollista. Sivistyslautakunta päättää asiasta kuljetusperiaatteiden seuraavassa päivytyksessä.
2. Oppilaskuljetukset järjestetään jatkossakin ensisijaisesti oppilaille, jotka ovat saaneet kuljetusoikeuden sivistyslautakunnan määrittelemien edellytysten perusteella
3. Valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kimmo Levänen, sivistysjohtaja

Lautakunta päättää talous- ja hallintopäällikön lausunnon mukaisesti.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanhallitus, 11.03.2024, § 67**

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Paloranta  
tiina.paloranta@hameenkyro.fi  
talous- ja hallintojohtaja

Sivistyslautakunta 21.2.2024, 16 §.

**Ehdotus**

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa sivistyslautakunnan vastauksen tiedokseen
2. toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 15**

Hallitus 11.3.2024, 67 §.

**Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa sivistyslautakunnan vastauksen tiedokseen
2. toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä/aloitteen 1. allekirjoittaja, sivistyslautakunta,  
hallintopalvelusihteri Myllymäki/aloitteet

**Sivistyslautakunta, § 17, 21.02.2024**

**Kunnanhallitus, § 68, 11.03.2024**

**Kunnanvaltuusto, § 16, 18.03.2024**

**§ 16**

**Valtuustoaloite 15/2023; Hämeenkyrön kunnan ja Tuomi Logistiikan välisen sopimuksen purkaminen**

HMKDno-2023-549

**Sivistyslautakunta, 21.02.2024, § 17**

Valmistelijat / lisätiedot:

Liisa Neronen, Kimmo Levänen

liisa.neronen@hameenkyro.fi, kimmo.levanen@hameenkyro.fi

talous- ja hallintopäällikkö, sivistysjohtaja

Valtuutettu Esa Järvenpää on jättänyt seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 11.12.2023:

*"Valtuustoaloite Hämeenkyrön kunnan ja Tuomi Logistiikan välisen sopimuksen purkamiseksi*

*Koulujen syyslukukausi on nyt loppuillaan. Koulukyydityksissä on ollut suuria ongelmia koko syyslukukauden ajan, tänä aikana Tuomi Logistiikka ei ole saanut koulukyytijärjestelmää Hämeenkyrössä toimivaksi lupauksistaan huolimatta. On selvää, että näin ei tapahdu jatkossakaan, vaan ongelmat tulevat jatkumaan. Valtuustoaloitteena esitän, että Hämeenkyrön kunnan ja Tuomi Logistiikan välinen sopimus puretaan kokonaan mahdollisimman nopeasti, lisävahinkojen estämiseksi. Hämeenkyrön kunnan tulee palkata vakituiseen virkaan logistiikkainsinööri tai vastaava ammattilainen viimeistään maaliskuulla 2024 suunnittelemaan ja toteuttamaan Hämeenkyrön kunnan kaikki kuljetukset, ovat ne sitten henkilö- tai muita kuljetuksia sekä suunnittelemaan ja järjestämään Hämeenkyrön kunnan ajoneuvokaluston käyttöä. Tavoitteena tämän toiminnan aloittaminen 1.8.2024.*

*Esa Järvenpää, Hämeenkyrössä 11.12.2024 Valtuutettu*

Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa tehdyn sopimuksen jatkamista pitää arvioida sen perusteella, kuinka sopimuksen mukaiset palvelut ovat toteutuneet. Kunta on määritellyt palvelutason ja Tuomi Logistiikka on toteuttanut palvelut tämän mukaisesti. Nykyiset oppilaskuljetukset on järjestetty nykyisen lainsäädännön ja kunnan kuljetusperiaatteiden mukaisesti.

Kuljetusoppilaiden huoltajille 1.2.–12.2.2024 toteutettu asiakaskysely lähetettiin 511 oppilaan huoltajalle. Kyselyyn vastasi 218 huoltajaa. Kyselyn vastaukset ovat oheismateriaalina.

Huoltajilla on ollut mahdollisuus vaikuttaa kuljetuksiin. Vastanneista huoltajista 52 % ei ole toivonut muutoksia kuljetusjärjestelyihin. Toivottuja muutoksia kyselyn mukaan oli 120 kappaletta. Kysymykseen *Oliko toive kuljetusjärjestelyjen muutoksiin huomioitu* saatiin vastaus *Täysin samaa mieltä* 50 kappaletta ja *Jokseenkin samaa mieltä* 27 kappaletta. Vapaasanaisista vastauksista käy ilmi, että tyytymättömyyden aiheuttajana

saattoi olla kunnan linjaus eikä Tuomi Logistiikan ajojärjestelyn toteutus. Monet toivotut muutokset olisi mahdollista toteuttaa kunnan linjauksen tai kuljetustilauksen muutoksella Tuomi Logistiikan sopimuksen puitteissa.

Kunnan tekemiä linjauksia ovat olleet muun muassa itsemaksavien oppilaiden kuljetus, mahdollisuus kaverikuljetuksiin ja kuljetuksen rajaaminen kodin ja oppilaitoksen väliseen matkaan. Ennen hankintapäätöstä tehdyssä riskiarvioinnissa kuljetuskustannusten kasvu oli merkittävä riski. Kuljetuspalvelutilaus tehtiin ensisijaisesti kuljetusoikeuden saaneille oppilaille kustannusten nousun hillitsemiseksi. Toisen asteen opiskelijoita varten toivottiin autoihin vapaita paikkoja sivistyslautakunnan linjauksen mukaisesti. Näin toteutettuna kuljetusten kustannukset pysyivätkin talousarvion puitteissa.

Kunnan linjausten muutoksesta on mahdollista neuvotella Tuomi Logistiikan kanssa, kun suunnitellaan palvelutilausta lukuvuodelle 2024–2025. Saadun palautteen perusteella on jo virinnyt kehittämiskohteita.

Hämeenkyrön kunnalla ei ole sellaista ajoneuvokalustoa, jolla oppilaskuljetukset voitaisiin järjestää. Valtuustoaloitteen 9/2017 vastausta valmisteltaessa työryhmä selvitti kuljetusmahdollisuutta kunnan omana toimintana. Vastauksessa (Kunnanvaltuusto 11.6.2028 § 15) todettiin, ettei oppilaskuljetus kunnan omana toimintana ole taloudellisesti mielekäs. Kuljetukset on jatkossakin perusteltua järjestää yksityisten liikennöitsijöiden ajamana ja Tuomi Logistiikalta hankittuna ajojärjestelyjen ostopalveluna.

Oheismateriaalina on kuljetusselvitys Hämeenkyrön henkilökuljetusten järjestelyistä ja kustannuksista sekä asiakaskyselyn tulokset.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Kimmo Levänen, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta esittää hallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen:

1. Hämeenkyrön kunnan ja Tuomi Logistiikka Oyn välistä sopimusta jatketaan toistaiseksi.
2. Valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi

### Asian käsittely

Keskustelun aikana Sami Vesikko teki seuraavan muutosesityksen vastaukseksi valtuustoaloitteeseen:

Aloitetaan selvitys Tuomi Logistiikan sopimuksen irtisanomisesta kevään aikana. Lautakunta määrää sivistysjohtajan selvittämään vaihtoehdot Tuomi Logistiikan sopimuksen irtisanomisen seurauksista ja eurovaikutuksista. Sopimuksen irtisanominen tuodaan kevään aikana lautakunnan päätettäväksi. Selvitetään myös mitä parannuksia nykyisten sopimusten puitteissa voidaan vaatia ja näiden eurovaikutukset. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Mervi Koponen kannatti esitystä. Puheenjohtaja totesi, että on tullut kannatettu muutosesitys ja seuraa äänestys. Lautakunta hyväksyi puheenjohtajan esityksen äänestystavaksi, pohjaesitys on Jaa, Vesikon muutosesitys Ei

---

### Äänestykset

Sivistysjohtajan pohjaesitys Jaa, Vesikon muutosesitys Ei

#### Jaa

Eeva Harhala  
Tommi Hollo  
Hannele Nordfors  
Hannamaija Oinonen

#### Ei

Jarmo Järvinen  
Mervi Koponen  
Joni Mäensivu  
Sami Vesikko  
Eeva Mäkinen

### Päätös

Sivistyslautakunta päätti äänestyksen jälkeen 4-5 Sami Vesikon muutosesityksen mukaisesti:

Sivistyslautakunta esittää hallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen:

- Aloitetaan selvitys Tuomi Logistiikan sopimuksen irtisanomisesta kevään aikana. Lautakunta määrää sivistysjohtajan selvittämään vaihtoehdot Tuomi Logistiikan sopimuksen irtisanomisen seurauksista ja eurovaikutuksista. Sopimuksen irtisanominen tuodaan kevään aikana lautakunnan päätettäväksi.
- Selvitetään myös mitä parannuksia nykyisten sopimusten puitteissa voidaan vaatia ja selvitetään näiden eurovaikutukset.
- Valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

---

### Kunnanhallitus, 11.03.2024, § 68

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tiina Paloranta  
tiina.paloranta@hameenkyro.fi  
talous- ja hallintojohtaja

#### Oheismateriaali

1 Kuljetus selvitys, kh 4.3.

Sivistyslautakunta 21.2.2024, 17 §.

Oheismateriaalina on kuljetus selvitys Hämeenkyrön henkilökuljetusten järjestelyistä ja kustannuksista sekä asiakaskyselyn tulokset.

#### Ehdotus

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle, että se

- saa tiedokseen sivistyslautakunnan selostuksen valtuustoaloitteeseen
- toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 16**

Oheismateriaali

1 Kuljetus selvitys, kh 4.3.

Hallitus 11.3.2024, 68 §.

Oheismateriaalina on kuljetus selvitys Hämeenkyrön henkilökuljetusten järjestelyistä ja kustannuksista sekä asiakaskyselyn tulokset.

**Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle, että se

1. saa tiedokseen sivistyslautakunnan selostuksen valtuustoaloitteeseen
2. toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Valtuutettu Esa Järvenpää, sivistyslautakunta, hallintopalvelusihteeri Myllymäki  
/aloitteet

---

**Kunnanhallitus, § 56,04.03.2024**  
**Kunnanvaltuusto, § 17, 18.03.2024**

**§ 17**

**Hallintosäännön päivitys 2024**

HMKDno-2024-77

**Kunnanhallitus, 04.03.2024, § 56**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tiina Paloranta  
tiina.paloranta@hameenkyro.fi  
talous- ja hallintojohtaja

Liitteet

1 hallintosääntö kh 4.3.2024 ja kv 18.3.2024

Kuntalain mukaan valtuusto päättää hallintosäännöstä. Sitä on päivitettävä aina tarvittaessa. Hallintosääntöä on päivitetty viimeksi 11.12.2023, 59 §.

Tässä päivityksessä muutetaan yksi kohta ja lisätään yksi asia.

Tällä hetkellä sivistyspalvelujen talous- ja hallintopäällikön ratkaisovaltaan kuuluu oppilaskuljetusten osalta päättää oppilas- ja opiskelijakuljetuksista sekä kuljetusavustuksista lautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti. Rehtori päättää määräaikaisesta ja tilapäisestä yksittäisestä akuutista oppilas- ja opiskelijakuljetuksesta.

Sivistyspalvelujen työnjako asiassa on muutettu ja muuttunee vielä. Koska lopullinen ratkaisu oppilaskuljetusten ratkaisovaltaa käyttävästä /käyttävistä ei ole vielä selvillä, on järkevintä siirtää asia sivistyslautakunnan toimivaltaan siten, että lautakunta päättää, kuka/ketkä ratkaisovaltaa käyttävät.

Luottamushenkilöiden koulutus-, seminaari- ja infotilaisuuksista muutetaan osa sellaisiksi, että niistä saa kokouspalkkiot. Tällä muutoksella on tarkoitus saada enemmän osallistujia tilaisuuksiin. Kaikista luottamushenkilöille pidettävistä tilaisuuksista ei saa palkkiota, vaan tilaisuuden kutsussa ilmoitetaan aina asiasta erikseen.

Hallintosääntöön tehtävät muutokset

- sivistyslautakunnan ratkaisovaltaan lisätään kuka tai ketkä käyttävät ratkaisovaltaa oppilas- ja opiskelijakuljetuksista sekä kuljetusavustuksista lautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti
- talous- ja hallintopäällikön ratkaisuvallasta poistetaan oppilaskuljetuksiin liittyvä kohta
- luottamushenkilöiden palkkio-osuuteen lisätään koulutuksiin ja seminaareihin osallistumisesta maksettava palkkio silloin, kun kutsussa on erikseen mainittu asiasta.

Oheismateriaalina on hallintosääntö, johon muutos on merkitty väreillä. Muutettu hallintosääntö on pykälän liitteenä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevan päivitetyn hallintosäännön.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kunnanvaltuusto, 18.03.2024, § 17**

Liitteet

1 hallintosääntö kh 4.3.2024 ja kv 18.3.2024

Hallitus 4.3.2024, 56 §.

Oheismateriaalina on hallintosääntö, johon muutos on merkitty väreillä. Muutettu hallintosääntö on pykälän liitteenä.

**Ehdotus**

Hallitus esittää valtuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevan päivitetyn hallintosäännön.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

lautakunnat



**§ 18**

**Ilmoitusasiat**

Oheismateriaali

1 Johtamisjärjestelmätoimikunnan loppuraportti

1. Johtamisjärjestelmätoimikunnan loppuraportti.

**Ehdotus**

Valtuusto saa ilmoitusasiat tiedokseen.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Hannamajja Oinosen sekä muiden allekirjoittaneiden valtuustoaloite vessapassin käyttöönotosta.

## Kunnallisvalitus

§12, §17

### Kunnallisvalitusohje

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

#### **Valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite**

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna  
hameenlinna.hao@oikeus.fi  
puh: 029 56 42200/vaihde  
faxi: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

#### **Valitusaika on 30 päivää.**

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdista päätöksestä valitetaan ja muutosvaatimus perusteineen sekä
- valittajan nimi ja kotikunta, sekä osoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Jos valituskirjan laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjassa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valitusasiakirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan allekirjoitettava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä, sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on esitettävä valtakirjansa tai osoitettava oikeutensa edustukseen hallintolain 12 §:n mukaisesti.

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (tuomioistuinmaksulaki 1.1.2016) nojalla muutoksenhakijalta voidaan periä hallinto-oikeudessa kulloinkin voimassa oleva oikeudenkäyntimaksu.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hämeenkyrön kunnan kirjaamosta kirjaamon aukioloaikana ma-pe klo 9.00 - 15.00.

Postiosoite: Hämeenkyrön kunta, Härkikuja 7, 39100 Hämeenkyrö

Sähköposti: kirjaamo@hameenkyro.fi

Puhelin: 03 565 23000

### **Muutoksenhakukielto**

§10, §11, §13, §14, §15, §16, §18

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)